



พิพิธภัณฑ์ของกองทัพอากาศ ROYAL THAI AIR FORCE MUSEUM

พ.ศ.๒๕๔๑

เพื่อเป็นการสนับสนุนภารกิจฝนหลวง ในโครงการพระราชดำริ กองทัพอากาศจึงจ้างบริษัท Basler Turbo Conversion Inc ปรับปรุง บ.ล.๒ ที่ปลดประจำการแล้ว จำนวน ๖ เครื่อง ให้มีสมรรถนะสูงขึ้นโดยเปลี่ยนเครื่องยนต์เป็นเทอร์โบพรอพ กำหนดชื่อเป็น บ.ล.๒ก (เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๒ก) ต่อมาในปี ๒๕๔๓ ได้ดัดแปลงให้ติดตั้งอุปกรณ์ดับไฟป่า และซื้อเพิ่มเติมอีก ๑ เครื่องใน พ.ศ.๒๕๔๕



บ.ล.๒ก ประจำการ พ.ศ.๒๕๔๑-ปัจจุบัน

ซื้อเฮลิคอปเตอร์แบบ เบลล์ ๔๑๒ อีพี (Bell 412EP) จากแคนาดา จำนวน ๔ เครื่อง ได้รับชื่อว่า ฮ.๖ง (เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๖ง)



ฮ.๖ง ประจำการ พ.ศ.๒๕๔๑-ปัจจุบัน



พ.ศ.๒๕๔๒

กองทัพอากาศซื้อเครื่องบินฝึกแบบ แอร์ทรนเนอร์ (PAC CT-4E Airtrainer) จำนวน ๖ เครื่อง จาก นิวซีแลนด์ กำหนดซื้อเป็น บ.ฝ.๑๖ก (เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๖ก) มีสมรรถนะสูงกว่า บ.ฝ.๑๖ ที่ประจำการอยู่ เดิม และซื้อเพิ่มเติมอีก ๖ เครื่อง ในปีต่อมา



บ.ฝ.๑๖ก ประจำการ พ.ศ.๒๕๔๒-ปัจจุบัน



พ.ศ.๒๕๔๓

กองทัพอากาศซื้อเครื่องบินโจมตีขนาดเบาแบบ อัลฟาเจ็ต (Donier Alpha Jet) จากประเทศเยอรมนี จำนวน ๒๕ เครื่อง ในราคา ๖๒,๔๓๐,๒๕๐ ดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ ๑,๒๘๖ ล้านบาทเศษ ได้รับการกำหนดชื่อเป็น บ.จ.๗ (เครื่องบินโจมตีแบบที่ ๗)



บ.จ.๗ ประจําการ พ.ศ.๒๕๔๓-ปัจจุบัน

 **พิพิธภัณฑ์ของกองทัพอากาศ**
ROYAL THAI AIR FORCE MUSEUM

พ.ศ.๒๕๔๕

กองทัพอากาศซื้อ บ.ข.๑๕ และ บ.ข.๑๕ก ผูกที่ ๓ ซึ่งมีสมรรถนะเพิ่มเติมในการรบทางอากาศ (Air Defense Fighter) เข้าประจำการในฝูงบิน ๑๐๒



บ.ข.๑๕ ผูกที่ ๓ ประจำการ พ.ศ.๒๕๔๕-ปัจจุบัน



บ.ข.๑๕ก ผูกที่ ๓ ประจำการ พ.ศ.๒๕๔๕-ปัจจุบัน



พ.ศ.๒๕๔๗

กองทัพอากาศซื้อเครื่องบินโดยสารแบบ แอร์บัส ๓๑๙ (Airbus 319) จำนวน ๑ เครื่อง จากฝรั่งเศส เพื่อใช้เป็นเครื่องบินโดยสารสำหรับบุคคลสำคัญ กำหนดชื่อเรียกว่า บ.ถ.๑๕ (เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๕)



บ.ถ.๑๕ ประจําการ พ.ศ.๒๕๔๗

