

## บทความเนื่องในวันที่ระลึกกองทัพอากาศ

๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘

### ความเป็นมาของกำลังทางอากาศ

กิจการบินของไทยเริ่มต้นในรัชสมัยของพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว เมื่อมีชาวต่างประเทศได้นำเครื่องบินมาบินแสดงให้ชาวไทยได้ชมเป็นครั้งแรก เมื่อระหว่างวันที่ ๓๑ มกราคม - ๒ กุมภาพันธ์ ๒๔๕๓ อันทำให้ผู้บังคับบัญชาาระดับสูงของกองทัพในสมัยนั้น พิจารณาเห็นว่าประเทศไทยจำเป็นต้องมีเครื่องบินไว้เพื่อป้องกันภัยที่จะเกิดแก่ประเทศชาติในอนาคต

ด้วยเหตุนี้กระทรวงกลาโหม จึงได้ตั้ง “แผนกการบิน” ขึ้นในกองทัพบก พร้อมทั้งได้คัดเลือกนายทหารบก ๓ คน ซึ่งมีคุณสมบัติเหมาะสมไปศึกษาวิชาการบิน ณ ประเทศฝรั่งเศส อันได้แก่ **นายพันตรีหลวงศักดิ์ศัลยาวัธ นายร้อยเอกหลวงอาวุธสิทธิกร และ นายร้อยโท ทิพย์ เกตุทัต**

ทั้ง ๓ ท่านนี้ ในเวลาต่อมาได้รับพระราชทานยศและบรรดาศักดิ์ตามลำดับ คือ พลอากาศโท พระยาเฉลิมอากาศ นาวาอากาศเอก พระยาเวหาสยานศิลปสิทธิ์ และนาวาอากาศเอก พระยาทะยานพิฆาต และกองทัพอากาศได้ยกย่องให้เป็น “**บุพการีทหารอากาศ**”

ในขณะที่นายทหารทั้งสามกำลังศึกษาวิชาการบินอยู่นั้น ทางราชการได้สั่งซื้อเครื่องบินรวมทั้งมีผู้บริจาคเงินร่วมสมทบซื้อด้วยเป็นครั้งแรก จำนวน ๘ เครื่อง คือ เครื่องบินเบรเกตปีก ๒ ชั้น จำนวน ๔ เครื่อง และเครื่องบินนิเออปอร์ตปีกชั้นเดียว จำนวน ๔ เครื่อง อันอาจกล่าวได้ว่ากำลังทางอากาศของไทย เริ่มต้นจากนักบินเพียง ๓ คน และเครื่องบินอีก ๘ เครื่องเท่านั้น

การบินของไทยในระยะแรกได้ใช้สนามม้าสระปทุมหรือราชกรีฑาสโมสรในปัจจุบันเป็นสนามบิน แต่ด้วยความไม่สะดวกหลายประการ บุพการีทั้ง ๓ ท่าน จึงได้พิจารณาหาพื้นที่ที่มีความเหมาะสมต่อการบิน และได้เลือกเอาตำบลดอนเมืองเป็นที่ตั้งสนามบิน พร้อมทั้งได้ก่อสร้างอาคาร สถานที่โรงเก็บเครื่องบินอย่างถาวรขึ้น เมื่อการโยกย้ายกำลังพลอุปกรณ์ และเครื่องบินไปยังที่ตั้งใหม่เรียบร้อยแล้ว ในวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๔๕๗ กระทรวงกลาโหมจึงได้มีคำสั่งยกแผนกการบินขึ้นเป็น “กองบินทหารบก” ซึ่งถือได้ว่ากิจการบินของไทยได้วางรากฐานอย่างมั่นคงขึ้นแล้วตั้งแต่นั้น กองทัพอากาศจึงถือเอาวันที่ ๒๗ มีนาคมของทุกปีเป็น “**วันที่ระลึกกองทัพอากาศ**”

นับแต่นั้นมาบทบาทของกำลังทางอากาศก็ได้แสดงให้เห็นถึงความสำคัญและมีการพัฒนาอย่างเป็นลำดับ นับตั้งแต่การเข้าร่วมรบในสงครามโลกครั้งที่ ๑ กับพันธมิตรในยุโรป เมื่อปี ๒๔๖๐ ซึ่งทำให้ชื่อเสียงและเกียรติภูมิของชาติเป็นที่ยอมรับและยกย่องเป็นอันมาก และทางราชการได้ยกฐานะกองบินทหารบกขึ้นเป็น “**กรมอากาศยานทหารบก**” ในเวลาต่อมา

กำลังทางอากาศได้พัฒนาต่อไปอย่างไม่หยุดยั้งและเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาประเทศชาติ ทางด้านต่าง ๆ อันเป็นรากฐานของกิจการหลายอย่างในปัจจุบัน อาทิ การบินขนส่งไปรษณีย์ทางอากาศ การส่งแพทย์และเวชภัณฑ์ทางอากาศ เป็นต้น

ในปี พ.ศ. ๒๔๖๕ กระทรวงกลาโหมได้พิจารณาเห็นว่า กำลังทางอากาศมิได้เป็นกำลังเฉพาะในด้าน ยุทธศาสตร์ทางทหารเท่านั้น แต่มีประโยชน์อย่างกว้างขวางต่อกิจการด้านอื่น ๆ อีกด้วย จึงได้แก้ไขการเรียกชื่อ จาก กรมอากาศยานทหารบกเป็น “กรมอากาศยาน” และเป็น “กรมทหารอากาศ” ในเวลาต่อมาโดยให้อยู่ ในบังคับบัญชาของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมโดยตรงพร้อมทั้งได้มีการกำหนดยศทหาร และการเปลี่ยนแปลงเครื่องแบบจากสีเขียวมาเป็นสีเทา ดังเช่นปัจจุบัน

วันที่ ๙ เมษายน ๒๔๘๐ กรมทหารอากาศได้ยกฐานะเป็น “กองทัพอากาศ” มี นาวาอากาศเอก พระเวชยันต์รังสฤษดิ์ เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศคนแรก กองทัพอากาศจึงได้ถือเอาวันที่ ๙ เมษายน ของทุกปีเป็น “วันกองทัพอากาศ”

กำลังทางอากาศได้พัฒนาไปอย่างมากมายและได้เป็นกำลังสำคัญในการปกป้องรักษาอธิปไตย ของชาติ อาทิ สงครามกรณีพิพาทอินโดจีนฝรั่งเศส และสงครามมหาเอเชียบูรพา รวมทั้งเข้าร่วมกับกองกำลัง สหประชาชาติในสงครามเกาหลี และร่วมกับพันธมิตรในสงครามเวียดนาม

จากเครื่องบินใบพัดเพียง ๘ เครื่องในอดีต จนมาเป็นถึงเครื่องบินไอพ่นที่ทันสมัยในปัจจุบัน กองทัพอากาศขอยืนยันที่จะดำรงความมุ่งมั่นในภารกิจที่จะพิทักษ์รักษาเอกราชอธิปไตยของชาติไว้ให้มั่นคง สถาพรตลอดไป

### กองทัพอากาศในปัจจุบัน

กองทัพอากาศ มีหน้าที่เตรียมกำลังกองทัพอากาศและป้องกันราชอาณาจักร อีกทั้งจากนโยบายของ ผู้บัญชาการทหารอากาศที่กำหนดให้หน่วยขึ้นตรงยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานว่า “ปกป้องน่านฟ้า ร่วมใจประชา แก้ไขปัญหา พัฒนาชาติไทย” จึงทำให้กองทัพอากาศได้ปฏิบัติภารกิจที่สำคัญเพื่อความมั่นคง และการพัฒนาประเทศ ตลอดจนการปฏิบัติงานเพื่อสันติภาพทั้งภายในและภายนอกประเทศมากมายหลาย ประการด้วยกัน

### การเตรียมกำลังกองทัพอากาศ

ในขณะที่สถานการณ์ของโลกมีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา กองทัพอากาศได้เตรียมความพร้อมทั้ง ในเรื่องกำลังพล อากาศยานและอาวุธยุทโธปกรณ์อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในเรื่องการฝึกพร้อมและฝึกผสมทั้ง ในระหว่างเหล่าทัพด้วยกัน และมิตรประเทศ อาทิ

- การฝึกพร้อมกองทัพบก กองทัพเรือ และกองทัพอากาศ
- การฝึกพร้อม/ผสม COBRA GOLD กับกองทัพสหรัฐอเมริกา
- การฝึกพร้อมพหุภาคี COPE TIGER กับกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา และกองทัพอากาศสิงคโปร์
- การฝึกพร้อม PITCH BLACK กับกองทัพอากาศออสเตรเลียและมิตรประเทศ ซึ่งต้องมีการนำอากาศยานไปวางกำลังยังประเทศออสเตรเลียด้วย

นอกจากนั้นในแต่ละปีเพื่อเป็นการทดสอบความพร้อมรบของนักบินและเจ้าหน้าที่สนับสนุนฝ่ายต่าง ๆ กองทัพอากาศจึงได้จัดการแข่งขันการปฏิบัติการทางอากาศยุทธวิธี ซึ่งเป็นการแข่งขันการใช้อาวุธและการลำเลียงทางยุทธวิธีของเครื่องบินแบบต่าง ๆ เพื่อพัฒนาขีดความสามารถ และประสบการณ์ให้แก่ นักบิน และเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่าง ๆ ให้มีความพร้อมตลอดเวลา

### การสนองพระราชดำริในการช่วยเหลือประชาชน

กองทัพอากาศได้มีส่วนร่วมในการใช้กำลังพล และยุทธโศปกรณ์ในการพัฒนาประเทศสนองภารกิจตามโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริโครงการที่สำคัญ ได้แก่ การปฏิบัติการกิจฝนหลวงร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยในปี ๒๕๔๘ กองทัพอากาศได้จัดเครื่องบิน จำนวน ๘ เครื่อง ประกอบด้วยเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๒ ก (BT-67) จำนวน ๔ เครื่อง และเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๙ (NOMAD) จำนวน ๔ เครื่อง ปฏิบัติภารกิจฝนหลวงแล้วตั้งแต่วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๔๘ สำหรับพื้นที่ปฏิบัติการได้แก่ บริเวณภาคเหนือตอนบน ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ตอนล่าง โดยมีฐานปฏิบัติการที่ กองบิน ๑ ฯ (จ.นครราชสีมา) กองบิน ๒ ฯ (จ.ลพบุรี) กองบิน ๔๑ ฯ (จ.เชียงใหม่) และกองบิน ๕๖ ฯ (จ.สงขลา)

#### รายละเอียดการปฏิบัติ

- หน่วยบินปฏิบัติการฝนหลวงกองทัพอากาศ วางฐานปฏิบัติการที่ กองบิน ๕๖ ฯ (จ.สงขลา) โดยวางกำลังตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ ประกอบด้วย เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๒ ก (BT-67) จำนวน ๑ เครื่อง และเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๙ (NOMAD) จำนวน ๒ เครื่อง ได้ปฏิบัติการกิจในพื้นที่ ๑๓ จังหวัด ภาคใต้ตอนล่าง ได้แก่ จ.สุราษฎร์ธานี, จ.นครศรีธรรมราช, จ.ระนอง, จ.พังงา, จ.กระบี่, จ.ตรัง, จ.ภูเก็ต, จ.พัทลุง, จ.สงขลา, จ.สตูล, จ.ปัตตานี, จ.นราธิวาส และ จ.ยะลา โดยเน้นในพื้นที่ จ.สตูล, จ.ตรัง และ จ.กระบี่ รวมจำนวน ๑๘ เที่ยวบิน ๒๐.๒๐ ชั่วโมงบิน ใช้สารเคมี จำนวน ๑๖.๕ ตัน ผลการปฏิบัติการกิจมีฝนตกจำนวน ๕ วัน จากเดิมไม่มีฝนตกเลย โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ จ.สตูล มีปริมาณฝนตกมาก
- หน่วยบินปฏิบัติการฝนหลวงกองทัพอากาศ วางฐานปฏิบัติการเพิ่มเติมที่ กองบิน ๑ ฯ (จ.นครราชสีมา) ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๘ ประกอบด้วย เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๒ ก (BT-67)

จำนวน ๑ เครื่อง และเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๙ (NOMAD) จำนวน ๒ เครื่อง โดยปฏิบัติการกิจในพื้นที่ ๘ จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ จ.นครราชสีมา, จ.บุรีรัมย์, จ.ชัยภูมิ, จ.สุรินทร์, จ.ศรีสะเกษ, จ.อำนาจเจริญ, จ.ยโสธร และ จ.อุบลราชธานี

- หน่วยบินปฏิบัติการฝนหลวงกองทัพอากาศ วางฐานปฏิบัติการเพิ่มเติมที่ กองบิน ๔๑ ฯ (จ.เชียงใหม่) ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๘ ประกอบด้วย เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๒ ก (BT-67) จำนวน ๑ เครื่อง และเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๙ (NOMAD) จำนวน ๒ เครื่อง โดยปฏิบัติการกิจในพื้นที่ ๗ จังหวัดภาคเหนือตอนบน ได้แก่ จ.เชียงใหม่, จ.เชียงราย, จ.ตาก, จ.ลำปาง, จ.ลำพูน, จ.พะเยา และ จ.แม่ฮ่องสอน

### การบรรเทาสาธารณภัย

จากเหตุการณ์คลื่นยักษ์ถล่มพื้นที่หลายจังหวัดบริเวณชายฝั่งทะเลอันดามัน เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๔๗ ทันทีที่ได้รับทราบความเสียหายที่เกิดขึ้นที่ไม่เคยปรากฏมาก่อนในประเทศไทย กองทัพอากาศ โดยศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกองทัพอากาศ จึงได้จัดชุดแพทย์และพยาบาลสนามที่มี ความพร้อมในการผ่าตัด เดินทางไปยังจังหวัดภูเก็ตเพื่อทำการช่วยเหลือผู้ประสบภัยในเบื้องต้น รวมทั้งจัดการบินลำเลียงขนส่งสิ่งของที่เป็นจำเป็นโดยเฉพาะยาและเวชภัณฑ์ส่งไปในพื้นที่ประสบภัยเป็นระลอก ๆ ตลอดทั้งวันและทั้งคืน พร้อมทั้งจัดตั้งศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกองทัพอากาศส่วนหน้า จังหวัดภูเก็ต เพื่อประสานการปฏิบัติกับส่วนราชการต่าง ๆ

นอกเหนือไปจากภารกิจการบินลำเลียงขนส่งเครื่องอุปโภคและบริโภคไปยังพื้นที่ประสบภัยแล้ว กองทัพอากาศยังได้ดำเนินการลำเลียงผู้บาดเจ็บทั้งที่สาหัสและบาดเจ็บทั่วไปตลอดจนผู้เดือดร้อนเดินทางกลับมารักษาตัวที่กรุงเทพมหานครเป็นจำนวนมาก ทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ รวมถึงการจัดการบินลาดตระเวนทางอากาศเพื่อถ่ายภาพทางอากาศพื้นที่ประสบภัยและส่งให้หน่วยราชการที่เกี่ยวข้องใช้เป็นข้อมูลในการค้นหาผู้ที่ติดอยู่ในพื้นที่ต่าง ๆ เพื่อให้ได้รับการช่วยเหลือโดยเร็ว

ความช่วยเหลือในการลำเลียงขนส่งสิ่งของต่าง ๆ ที่กองทัพอากาศได้รับจากพี่น้องประชาชนมีเป็นจำนวนมากตลอดช่วงปลายปีต่อไปยังหัวเวลาของการขึ้นปีใหม่ และที่สำคัญอย่างยิ่งคือ น้ำใจของคนไทยทุกเพศทุกวัย รวมถึงชาวต่างประเทศที่ต่างมาเป็นอาสาสมัครช่วยคัดแยกและรวบรวมสิ่งของที่ ผูกบิน ๖๐๑ กองบิน ๖ ฯ ในแต่ละวันของช่วงวันหยุดขึ้นปีใหม่มีเป็นจำนวนมากและเป็นภาพที่น่าประทับใจเป็นอย่างยิ่ง

หลังจากที่สถานการณ์เริ่มคลี่คลายลงไปแล้ว กองทัพอากาศได้รับมอบหมายจากรัฐบาลผ่านทางกระทรวงกลาโหม ให้รับผิดชอบปลูกสร้างบ้านพักอาศัยให้กับประชาชนที่ประสบภัยที่จังหวัดระนอง ในพื้นที่ ๒ อำเภอ คือ อำเภอกะเปอร์ และกิ่งอำเภอสุขสำราญ ซึ่งกองทัพอากาศได้จัดหน่วยก่อสร้างกองทัพอากาศ (เฉพาะกิจ) เข้าไปดำเนินการในทันที หลังจากทีชุดสำรวจของกองทัพอากาศ ร่วมกับทางจังหวัดได้ทราบพื้นที่ก่อสร้างชัดเจน โดยที่อำเภอกะเปอร์ ก่อสร้างที่บ้านบางเบน จำนวน ๔๒ หลัง สำหรับที่กิ่งอำเภอสุขสำราญ

ก่อสร้างบ้านหัดประพาส จำนวน ๕๒ หลัง และบ้านหัดทรายขาว จำนวน ๕๐ หลัง รวมทั้งสิ้น ๑๔๔ หลัง ซึ่งได้ดำเนินการส่งมอบบ้านเรียบร้อยแล้ว

นอกจากนี้กองทัพอากาศได้ร่วมกับกองทัพบกสร้างบ้านพักชั่วคราวให้กับพี่น้องประชาชนที่ประสบภัยพิบัติที่บ้านพุเตย อำเภอดงตาล จังหวัดพิจิตร จำนวน ๕๐ หลัง และร่วมกับตำรวจตระเวนชายแดนสร้างบ้านพักอาศัยที่บ้านทะเลนอก กิ่งอำเภอสหัสขันธ์ จังหวัดระยอง จำนวน ๒๐ หลัง ซึ่งก็ได้ดำเนินการส่งมอบบ้านเรียบร้อยแล้วเช่นกัน

ในการปฏิบัติภารกิจช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อนแก่พี่น้องประชาชนผู้ประสบภัยพิบัตินี้ กองทัพอากาศได้สนับสนุนอากาศยาน จำนวนทั้งสิ้น ๔๓๒ เที่ยวบิน ๖๑๖.๑๐ ชั่วโมงบิน ลำเลียงผู้บาดเจ็บและผู้เกี่ยวข้องต่าง ๆ จำนวนประมาณ ๑๒,๐๐๐ คน (ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๑,๖๒๐ คน) และลำเลียงสิ่งของช่วยเหลือจำนวน ๙๓๓,๗๕๔ ปอนด์

### การปฏิบัติการเพื่อสันติภาพ

กองทัพอากาศมีบทบาทในการสร้างเสริมสันติภาพตามนโยบายของรัฐบาลทั้งการปฏิบัติในทางสากลและการปฏิบัติภายในประเทศ โดยในการปฏิบัติการร่วมกับมิตรประเทศนั้น กองทัพอากาศได้เป็นหน่วยในการจัดกำลังพลและเครื่องบินลำเลียงในนามกองทัพไทยสนับสนุนการปฏิบัติเพื่อสันติภาพร่วมกับสหประชาชาติและพันธมิตรในประเทศต่าง ๆ

สำหรับการปฏิบัติการเพื่อสันติภาพภายในประเทศ และเพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลในการแก้ปัญหาความไม่สงบของจังหวัดชายแดนภาคใต้ กองทัพอากาศได้จัด “โครงการเยาวชนไทยใต้ฟ้าเดียวกัน” ด้วยการนำเยาวชนในจังหวัดชายแดนภาคใต้มาทัศนศึกษาใช้ชีวิต และทำกิจกรรมร่วมกับเยาวชนในภาคอื่น ทำให้เยาวชนมีจิตสำนึกรักแผ่นดินถิ่นเกิด รู้รักสามัคคี สร้างสัมพันธ์ระหว่างเยาวชนต่างภูมิภาค รวมพลังเยาวชนคนรุ่นใหม่สร้างความมั่นคงของชาติ

โครงการที่สำคัญอีกโครงการหนึ่ง ได้แก่ “โครงการโปรยนกกระดาษเพื่อสันติภาพ” ด้วยการนำนกกระดาษจากพี่น้องชาวไทยทั่วประเทศไปมอบให้แก่พี่น้องไทยใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้นั้น กองทัพอากาศได้รับมอบหมายให้เป็นหน่วยงานหลักในการนำนกกระดาษเพื่อสันติภาพจากพี่น้องชาวไทยทั่วประเทศไปโปรยยังพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ในวันมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ๕ ธันวาคม ๒๕๔๗ โดยได้ดำเนินการร่วมกับเหล่าทัพและส่วนราชการ ในการระดมอากาศยานโปรยนกกระดาษ โดยใช้เครื่องบินทั้งหมด ๕๑ เครื่อง พื้นที่เป้าหมายในการโปรยนกกระดาษสันติภาพ ได้แก่

- ๑๓ อำเภอของจังหวัดนราธิวาส
- ๘ อำเภอของจังหวัดยะลา

- ๑๒ อำเภอของจังหวัดปัตตานี
- ๕ อำเภอของจังหวัดสงขลาที่มีปัญหาการก่อความไม่สงบเกิดขึ้น

สามารถไปรายนกกระดาศสันติภาพได้ ๙๘.๕๒ ล้านตัว ทำการบินรวมทั้งสิ้น ๑๑๑ เที่ยวบิน ๑๐๘.๙ ชั่วโมงบิน ท่ามกลางความชื่นชมยินดีของชาวไทยทุกคน ซึ่งเป็นเกียรติประวัติของกองทัพอากาศและประเทศไทยอย่างยิ่ง

### กองทัพอากาศเพื่อประชาธิปไตย

ตามที่ได้จัดให้มีการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ กองทัพอากาศมีส่วนร่วมในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสนับสนุนคณะกรรมการการเลือกตั้งในการเลือกตั้งปี ๒๕๔๘ ดังนี้

- สนับสนุนกิจกรรมการเดินทางรณรงค์ “รวมพลังคนมีสิทธิ์” เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ ณ ท้องสนามหลวง กรุงเทพมหานคร โดยจัดเครื่องบินโจมตีธุรการแบบ ๒ (AU-23 A) จำนวน ๑ เครื่อง บินลากป้ายข้อความ “๖ กุมภาพันธ์ มาทำหน้าที่เลือกตั้ง” จัดเครื่องบินโจมตีธุรการแบบ ๒ (AU-23 A) จำนวน ๒ เครื่อง บินปล่อยควันสีธงชาติ และจัดเครื่องบินลำเลียงแบบ ๙ (NOMAD) จำนวน ๑ เครื่อง บินกระจายเสียงเหนือบริเวณพืธี รวมทั้งจัดกำลังพลพร้อมวงดุริยางค์ทหารอากาศ ร่วมเดินในขบวนด้วย

- การบินกระจายเสียง และลากป้ายประชาสัมพันธ์ทางอากาศทั่วทุกจังหวัดทั่วประเทศ ระหว่างวันที่ ๑ - ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ โดยกองทัพอากาศได้จัดเครื่องบินสนับสนุนไว้ตามกองบินต่าง ๆ ทั่วประเทศ ประกอบด้วย เครื่องบินโจมตีธุรการแบบ ๒ (AU-23 A) และเครื่องบินลำเลียงแบบ ๙ (NOMAD)

- จัดเจ้าหน้าที่เป็นกรรมการนับคะแนนในหน่วยเลือกตั้งตามที่ได้รับร้องขอ

นอกจากการประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ประชาชนไปใช้สิทธิในการเลือกตั้งแล้ว กองทัพอากาศได้จัดให้พรรคการเมืองเข้ามาใช้สถานที่ของกองทัพอากาศหาเสียง โดยมีพรรคการเมืองแจ้งความประสงค์เข้ามาหาเสียง รวม ๕ พรรค ซึ่งกองทัพอากาศได้จัดสถานที่ที่หอประชุมกานตรัตน์ของกองทัพอากาศ ให้พรรคการเมืองเข้ามาหาเสียงดังกล่าว

กองทัพอากาศในฐานะเป็นส่วนหนึ่งของกองทัพไทย พร้อมทั้งจะปฏิบัติภารกิจตามที่ได้รับมอบหมายอย่างเต็มกำลังความสามารถ ทั้งการปฏิบัติภารกิจทางอากาศ การพัฒนาประเทศ การช่วยเหลือประชาชน ตลอดจนเสริมสร้างชื่อเสียงให้แก่ประเทศ เพื่อความมั่นคงสถาพรของประเทศไทย และความผาสุกของพี่น้องประชาชนตลอดไป

