

การลงนามข้อตกลงการซื้อขายเครื่องบิน Gripen 39 C/D

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ ให้กองทัพอากาศดำเนินโครงการจัดหาเครื่องบินขับไล่เอกประสงค์ทดแทนเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘ ก/ข หรือ F-5 สำหรับระยะที่ ๑ ตามที่ทราบโดยทั่วไปแล้วนั้น

กองทัพอากาศได้แต่งตั้งคณะกรรมการการจัดซื้อเพื่อดำเนินการเจรจากับผู้แทนรัฐบาลสวีเดน จนได้ข้อยุติเห็นชอบร่วมกันในร่างข้อตกลงการซื้อขายเครื่องบิน Gripen 39 C/D และเมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้กองทัพอากาศดำเนินการจัดซื้อเครื่องบิน Gripen 39 C/D จำนวน ๖ เครื่อง พร้อมอุปกรณ์ อะไหล่ การฝึกอบรม การปรับปรุงอาคารสถานที่ และการบริหารโครงการ ซึ่งเป็นการจัดซื้อระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลสวีเดน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๐๐๐.- ล้านบาท และมอบอำนาจให้ผู้บัญชาการทหารอากาศ เป็นผู้ลงนามในข้อตกลงการซื้อขายในนามรัฐบาลไทย รวมทั้งสามารถแก้ไขข้อตกลงการซื้อขายให้เกิดประโยชน์สูงสุดโดยวงเงินรวมไม่เปลี่ยนแปลง

นอกจากนี้คณะรัฐมนตรียังมีมติให้รับข้อเสนอพิเศษจากรัฐบาลสวีเดน ประกอบด้วยเครื่องบินติดตั้งอุปกรณ์เรดาร์ควบคุมและแจ้งเตือนทางอากาศ (AEW) จำนวน ๑ เครื่อง เครื่องบินลำเลียงแบบ Saab 340 สำหรับการฝึกจำนวน ๑ เครื่อง การบูรณาการระบบ Data Link กับระบบควบคุมและแจ้งเตือนการป้องกันทางอากาศในภาคใต้ รวมทั้งทุนการศึกษาระดับปริญญาโท และความร่วมมือทวิภาคีด้านอุตสาหกรรม

สำหรับในส่วนของรัฐบาลสวีเดน นั้น คณะรัฐมนตรีสวีเดนได้ให้ความเห็นชอบข้อตกลงการซื้อขายเครื่องบินครั้งนี้ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๑ และได้มีหนังสือเชิญผู้บัญชาการทหารอากาศ ในฐานะผู้แทนรัฐบาลไทย เดินทางไปลงนามในข้อตกลงการซื้อขาย ณ ประเทศสวีเดน ทั้งนี้ ผู้บัญชาการทหารอากาศ และคณะได้เดินทางไปประเทศสวีเดน เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑ และลงนามในข้อตกลงการซื้อขายเครื่องบิน Gripen 39 C/D เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑ ณ ที่ทำการองค์การบริหารจัดการ

ยุทธภัณฑ์ทางทหารสวีเดน หรือ FMV กรุงสต็อกโฮล์ม โดยฝ่ายไทยมีสักซีพยาน ประกอบด้วย คุณ อภิชาติ ชินวัฒน์ เอกอัครราชทูตไทยประจำกรุงสต็อกโฮล์ม และคณะกรรมการบริหารโครงการจัดซื้อเครื่องบิน Gripen ของกองทัพอากาศ

สำหรับฝ่ายสวีเดน ได้แก่ นาย Gunnar Holmgren ผู้อำนวยการองค์การบริหารจัดการยุทธภัณฑ์ทางทหารสวีเดน (Director General Swedish Defence Material Administration, FMV) ในฐานะผู้แทนรัฐบาลสวีเดนในการลงนาม โดยมีสักซีพยานประกอบด้วย ผู้บัญชาการทหารอากาศสวีเดน นาย Svensson ประธานบริษัท Saab และเจ้าหน้าที่ของสวีเดนอีกหลายฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

หลังจากพิธีลงนามในข้อตกลงการซื้อขาย ฯ แล้ว ผู้บัญชาการทหารอากาศและคณะได้เข้าพบ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหมสวีเดน เพื่อรับมอบหนังสือ Security of Supply ซึ่งเป็นหนังสือจากรัฐบาลสวีเดน ยืนยันการสนับสนุนและสง่ามั่งบำรุงเครื่องบิน Gripen 39 C/D และระบบที่เกี่ยวข้อง ตลอดอายุการใช้งาน

ในการเข้าพบครั้งนี้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหมสวีเดน ได้กล่าวยืนยันถึงการส่งมอบเครื่องบิน และระบบที่เกี่ยวข้อง การฝึกอบรม การถ่ายทอดเทคโนโลยีความร่วมมือทวิภาคี ซึ่งทั้งหมดปรากฏในข้อตกลงการซื้อขาย รวมทั้งเชิญกองทัพอากาศเข้าร่วมเป็นสมาชิกผู้ใช้งานเครื่องบิน Gripen ซึ่งเป็นลักษณะเดียวกันกับการเป็นสมาชิกเครื่องบินแบบต่าง ๆ โดยเฉพาะเครื่องบินรบในหมู่ผู้ใช้งานทั่วโลก ทั้งนี้ เพื่อเป็นประโยชน์ในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร ประสบการณ์ องค์ความรู้ด้านต่าง ๆ งานนิรภัยการบิน และการซ่อมบำรุง เป็นต้น สุดท้ายได้แสดงความจริงใจ และยินดีในความสัมพันธ์ที่เกิดขึ้นครั้งนี้ ความร่วมมือและการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมตามที่กองทัพอากาศต้องการ

ปัจจุบัน กองทัพอากาศได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการจัดซื้อเครื่องบิน Gripen 39 C/D และจะแต่งตั้งชุดนายทหารติดต่อประสานงานโครงการประจำ ณ ประเทศสวีเดน เพื่อการบริหารจัดการ กำกับดูแลการดำเนินงานในด้านต่าง ๆ ซึ่งกองทัพอากาศจะยังต้องเจรจากำหนดรายละเอียดอื่น ๆ เช่น การฝึกอบรม ทุนการศึกษา โดยในข้อตกลงกำหนดให้มีการประชุมระหว่างคณะกรรมการบริหารโครงการทั้งสองฝ่ายที่เรียกว่า Program Management Review หรือ PMR ปีละ ๔ ครั้ง ทั้งในประเทศไทยและสวีเดน โดยในการประชุม PMR ครั้งแรก กำหนดการประชุม ณ ประเทศสวีเดนประมาณต้นเดือนเมษายน ที่จะถึงนี้ ทั้งนี้ เพื่อให้การบริหารโครงการ เป็นไปตามวัตถุประสงค์ เกิดประโยชน์

สูงสุดต่อฝ่ายไทย รวมทั้งเป็นการติดตามความก้าวหน้าโครงการให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้

สำหรับแผนการดำเนินงานที่สำคัญของโครงการ ได้แก่

- การผลิตและส่งมอบเครื่องบินขับไล่ Gripen 39 C/D ใช้ระยะเวลาประมาณ ๓๖ เดือน ภายหลังจากลงนามในหนังสือข้อตกลงการซื้อขาย โดยจะส่งมอบเครื่องบิน ๓ เครื่องแรกในเดือนมกราคม ๒๕๕๔ และอีก ๓ เครื่องในเดือนมีนาคม ๒๕๕๔
 - การปรับปรุงอาคารสถานที่ สาธารณูปโภค และติดตั้งระบบซ่อมบำรุง ณ กองบิน ๗ จังหวัดสุราษฎร์ธานี เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ เป็นต้นไป
 - การถ่ายทอดเทคโนโลยี และการฝึกอบรมในประเทศสวีเดน จะเริ่มดำเนินการในปี ๒๕๕๑
 - การฝึกอบรมนักบิน ครูการบินและนักบินลองเครื่อง ชุดแรกรวม ๔ คน จะดำเนินการฝึกกับกองทัพอากาศสวีเดนใช้ระยะเวลาประมาณ ๑๒ เดือน ชุดที่สองรวม ๖ คน จะฝึกบินขั้นต้นในประเทศสวีเดนระยะเวลา รวม ๕ เดือน จากนั้นจะกลับมาฝึกบินกับเครื่องบิน Gripen ของไทย ณ กองบิน ๗ จังหวัดสุราษฎร์ธานี อีก ๖ เดือน
- สำหรับการฝึกเจ้าหน้าที่เทคนิคของเครื่องบิน Gripen และเครื่องบิน Saab 340 ซึ่งจะเริ่มดำเนินการ ณ ประเทศสวีเดน ในปี ๒๕๕๓ นอกจากนี้จะมีครูการบินสวีเดน ๒ คน มาฝึกนักบินในประเทศไทย และผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคมาเป็นที่ปรึกษาและประสานงานด้านเทคนิค และการส่งกำลังบำรุงภายในประเทศไทยอีก ๒ ปี
- การส่งมอบเครื่องบิน Saab 340 ทั้ง ๒ เครื่อง จะส่งมอบประมาณปลายปี ๒๕๕๓
 - การส่งมอบอะไหล่ และอุปกรณ์ รวมทั้งการเตรียมรับนั้น จะดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๕๓ ก่อนการส่งมอบเครื่องบิน
 - ด้านการส่งกำลังบำรุงเครื่องบิน Gripen กองทัพอากาศได้จัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้การซ่อมบำรุง และอะไหล่ที่จำเป็น สำหรับการซ่อมบำรุงใน ๒ ปีแรก และจะเข้าสู่ระบบการส่งกำลังบำรุงแบบรวมการ หรือ Pooling system อย่างต่อเนื่องต่อไป

แผนงานที่สำคัญดังกล่าวนี้ จะทำให้เครื่องบิน Gripen 39 C/D ทั้ง ๖ เครื่อง มีความพร้อมปฏิบัติการได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๔ และสอดคล้องกับแผนการปลดประจำการของเครื่องบิน F-5 ที่กองบิน ๗ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

พร้อมกันนี้ขีดความสามารถการแจ้งเตือนในอากาศ หรือ Early warning ระบบควบคุมและสั่งการ พร้อมระบบ Data link ซึ่งกองทัพอากาศได้รับมอบเพิ่มเติม จะช่วยเสริมขีดความสามารถของกองทัพอากาศในภาคใต้ให้มีขีดความสามารถเท่าเทียมกับประเทศรอบบ้านตามยุทธศาสตร์การป้องกันประเทศ

สำหรับความร่วมมือในระดับรัฐบาลระหว่างราชอาณาจักรไทยกับราชอาณาจักรสวีเดน จะมีความร่วมมือทวิภาคีด้านต่าง ๆ การถ่ายทอดเทคโนโลยีสำหรับกองทัพอากาศ และกองทัพไทย เพื่อพัฒนาองค์ความรู้ ประสบการณ์ให้สามารถรองรับเทคโนโลยี รวมทั้ง ต่อยอดในอนาคต ซึ่งจะกำหนดรายละเอียดและดำเนินการตั้งแตปี ๒๕๕๑ เป็นต้นไป ได้แก่

- ด้านทุนการศึกษาในระดับปริญญาโทในมหาวิทยาลัยชั้นนำของสวีเดน

จำนวน ๙๒ ทุน ระหว่างปี ๒๕๕๒ - ๒๕๕๕ โดยทุนการศึกษาจำนวน ๘๐ ทุน กองทัพอากาศ จะนำขึ้นทูลเกล้าทูลกระหม่อมถวายพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เพื่อพิจารณาจัดสรร ให้แก่บุคคลพลเรือน ข้าราชการทั่วไป ตามพระราชประสงค์ และอีก ๑๒ ทุนจะเป็นทุน สำหรับข้าราชการของกองทัพอากาศ

- นอกจากนี้จะมีความร่วมมือทางด้านอุตสาหกรรม เกี่ยวกับวิชาการ การลงทุน การผลิตสินค้า และการบริการ ซึ่งจะมีส่วนราชการอื่นที่เกี่ยวข้องร่วมกำหนด รายละเอียดต่อไปภายหลัง

ประโยชน์ที่ได้รับจากการจัดซื้อตามโครงการในครั้งนี้ ได้แก่

- ได้รับเครื่องบินขับไล่เอกประสงค์ซึ่งมีสมรรถนะสูงและทันสมัย จำนวน ๖ เครื่อง พร้อมอุปกรณ์ อะไหล่ และระบบสนับสนุนที่เกี่ยวข้อง ทดแทนเครื่องบินขับไล่แบบ F-5 ที่จะปลดประจำการในปี ๒๕๕๔

- เพิ่มขีดความสามารถในการตรวจจับอากาศยาน และเป้าหมายภาคพื้นดิน และพื้นน้ำ รวมทั้งระบบบัญชาการและควบคุมในพื้นที่ภาคใต้

- การพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ความสามารถในเทคโนโลยีใหม่ เพื่อให้สามารถ นำมาพัฒนากองทัพอากาศให้ก้าวทันเทคโนโลยี

- ยุทธโศปกรณ์และเทคโนโลยีที่ได้รับในการจัดซื้อตามโครงการนี้ จะเป็นแรง ขับเคลื่อนกองทัพอากาศและกองทัพไทย ให้มีขีดความสามารถเพียงพอ และเท่าทัน เทคโนโลยี เพื่อปกป้องอธิปไตย และรักษาไว้ซึ่งผลประโยชน์และความมั่นคงของชาติ

.....